

«Не слугавили мы в суровой
борьбе, всё отдав, не оставили
ничего при себе»



Региональный проект «У войны не женское лицо»,
Команда «Аристарховцы»
школа №173 город Нижний Новгород

Как мало мы знаем про эту сторону нашей жизни, как редко вспоминаем про тех женщин, которые были тогда молодыми и немолодыми, но очень желали Победы своей Родине и своего личного счастья, но так и не дождались.

В годы Великой отечественной войны советский народ совершил великий подвиг не только на поле битвы, но и в тылу!



Тыл – какое крепкое по звучанию слово.

Тыл – это второй фронт. А держался он на самой слабой половине человечества. Говоря о героических делах народа в годы войны, особенно хочется сказать о трудовых подвигах женщин.



Новосибирский самолетостроительный завод имени Чкалова в 1941 году принял пять авиационных предприятий, эвакуированных из Москвы, Ленинграда, Киева.

Уже в декабре 1941 года запустили производство новых истребителей, и к концу года выпустили 21 самолет. В то время завод работал под девизом «Полк в день!», то есть выдавал по 28-30 самолетов ежедневно.



Из воспоминаний труженицы тыла *Зинаиды Гавриловой*:

«Мне было 14 лет, когда я начала работать на заводе. Нас нигде не учили, просто показали, что нужно делать. Мы проклеивали самолет изнутри специальным клеем, на который садилась материя. Едкий клей разъедал перчатки, да в них и неудобно было, и мы работали голыми руками, кожа свисала клочками. За смену делали по 12 машин. Силы давало сознание: победа зависит и от меня лично!»

Тогда у людей было **два главных желания – спать и есть**. И если к голоду люди как-то притерпелись, то побороть сон порой было невозможно.



На селе женщины сели на тракторы, комбайны.
Они пахали, сеяли, убирали.

В 1942 году во Всесоюзное социалистическое соревнование трактористок и тракторных бригад в республике включилось более 800 трактористов, в том числе 346 женщин-трактористок и 10 женских тракторных бригад.



Из воспоминаний *Зеркалий Марии Федоровны*:

«Я в 1931 году из Украины переехала в заснеженную Сибирь. Моя работа в тылу началась с уроков езды на тракторе СТЗ – «НАТИ». И через 3 дня я стала работать самостоятельно. Много лет мне пришлось просидеть у штурвала трактора, до апреля 1946 года. Мерзли руки, стыли ноги, постоянно не досыпали, но знали что это все для победы!»



В госпитали и больницы были привлечены домохозяйки, пенсионеры, студенты.

Они мыли, убрали, стирали, писали письма. Вязали перчатки, шарфы, варежки, носки, собирали посылки на фронт. Донорами тоже были женщины.



Большим испытанием явилась война для женщин нашей страны, которые не только перенесли горечь утраты, родных и близких, но и прошли все тяготы и невзгоды фронтовой жизни.

Женщины, работавшие в тылу страны, вынесли на своих плечах основную тяжесть туда на производстве и сельском хозяйстве.



ИЗВЕСТНЫЕ ЖЕНЩИНЫ ТОГО ВРЕМЕНИ

Тельтевская Глафира Николаевна

(1922 - д.)

Пример самоотверженной работы в годы войны. Тельтевская Глафира Николаевна в возрасте 21 года в грозном военном 1943-м одна из первых в Усть-Цилемском районе была удостоена высокой правительственной награды медали "За трудовое отличие". Еще до войны она пришла на ферму молоденькой девушкой.



Глафира Николаевна установила строгий порядок в своей работе. Животные получали полный рацион. Чтобы коровы давали много молока, нужно было старательно работать, почти сутками быть на ферме.

За свой труд Глафира Николаевна многократно поощрялась руководством подсобного хозяйства "Новый Бор". Постановлением начальника управления "Воркутстрой" за активное участие по выполнению производственного плана 1942 года была награждена Почетной грамотой "Отличнику трудового фронта Отечественной войны".

ИЗВЕСТНЫЕ ЖЕНЩИНЫ ТОГО ВРЕМЕНИ

Андреева Анна Григорьевна
(3.01.1922 – 2.12.2001 г.)

Анна Григорьевна призывной комиссией Бабушкинского райвоенкомата признана годной к строевой службе и направлена в действующую армию 12 июля 1942 года. 15 августа приступила к службе в 301-й отдельной рабочей роте.

Из воспоминаний Анны Григорьевны:

«Нашей роте была поставлена задача по строительству моста через речку, по которому на следующий день должны идти танки в наступление...Мы, сильно уставшие, с мозолями на руках, оказывали

им посильную помощь. К утру мост построили, и беспрепятственно танки пошли в наступление».

В 1943 году – переформирование. 58-й отдельный дорожно-строительный батальон обеспечивал бесперебойное движение автомобилей по «Дороге жизни» в блокадный город Ленинград.

За многолетний добросовестный труд награждена медалью «Ветеран труда СССР».

Героический труд не раз отмечался высокими наградами.

В годы войны было награждено много тружеников тыла, в том числе:

- Орденом Ленина
- Орденом Трудового красного Знамени
- Орденом «Знак Почета»

